

Сергей Коняшин. Последний рубеж.

На «Маркотхе» надсадно взвыла сирена, загудели машины. Из-под кормы сначала мягко и медленно, а затем всё жёстче и стремительнее поползли бурлящие потоки воды, разбиваемые бежевymi струями морской пены. Капитан с мостика грозно проорал в громкоговоритель: – Назад, товарищи! Судно переполнено. Всем места не хватит. Не задерживайте нас! Чем скорее мы уйдём, тем раньше вернёмся за остальными. Услышав эти слова, толпа с удвоенной силой ринулась вперёд. Самые отчаянные пытались запрыгнуть на перегруженный борт прямо с берега, но ухватиться за леера и канаты удавалось не всем. Многие, стукнувшись о покатый фальшборт, соскальзывали и падали в море. Видя, что его призывы бесполезны, капитан в ярости прокричал матросам, стоящим на полубаке: «Руби носовые!» После нескольких крепких ударов топорами концы корабельных канатов беспомощно провисли в широкие волны. Сотни людей оглушительно взвыли от отчаяния. Втащить трап даже не пытались – на палубе не было места, а на нём самом, тесно прижавшись друг к другу, всё ещё стояли люди. Никто не сошёл с шаткого мостка, даже когда стало ясно, что корабль отходит. Пропасть между причалом и бортом «Маркотха» резко расширилась. Конец трапа соскользнул с берега и со скрипом провалился вниз, подняв высокий фонтан брызг и стряхнув в бугристые волны кричащих от испуга людей. Те, которые стояли ближе к борту, успели зацепиться за леера. Другие беспомощно барахтались в воде, выкрикивая проклятия и умоляя, чтобы их забрали. Спустя секунду ещё около сотни человек полетели в воду с пристани под напором обезумевшей толпы, увидевшей, что судно отходит, и резко подавшейся вперёд. Кто-то пытался плыть следом в надежде, что его заметят и подберут, но, отстав, поворачивал назад. – Один корабль уходит! – крикнула Полина. – Остался последний. Она и мать стали ещё напористее работать локтями в оживившейся толпе.

Хорошо в Новороссийске Валерий Вакуленко

Горы. Море. Чайки. Брызги.

Пляжный хохот на воде.

Хорошо в Новороссийске,

Как, наверное, нигде.

Мыс Любви. Азарт прибоя.

Пена дерзкая у ног.

Пароход с большой трубой

От гуденья изнемог.

Горы. Море. Чайки низко

Зависают над водой.

В небесах Новороссийска

Солнца ключик золотой.

Пароход причалил к пирсу,

Вот теперь он отдохнет,

За полгода отоспится

Океанский пароход.

Мыс Любви, воспетый бризом,

Не расстанется с мечтой.

В небесах висит над мысом

Солнца ключик золотой.

Значение сотрудничества в области инновационных исследований для будущего Черноморского региона

За последние 50 лет отмечается постоянное увеличение экологической нагрузки на Черноморский бассейн. Это объясняется, прежде всего, воздействием антропогенных факторов, таких, как эвтрофикация (массовый рост вредных водорослей) и гипоксия (потеря кислорода), чрезмерный вылов рыбы и внедрение чужеродных видов. Наконец,

климатические изменения также оказывают ярко выраженное пагубное влияние на Черное море.

Необходимо сохранить экосистемные услуги Черного моря для будущих поколений. Исследования, инновации и сотрудничество между основными заинтересованными участниками процесса и странами играют решающую роль в повышении степени понимания экосистемы Черного моря. Результаты такого сотрудничества и научных исследований способствуют разработке доказательно обоснованных решений и политических мер, направленных на преодоление экологических и социально-экономических проблем. ЕС поощряет такие инновационные исследования и международное сотрудничество путем реализации совместных инициатив в рамках программы «Горизонт 2020», продолжением которой станет проект «Горизонт Европа». На политическом уровне ЕС также стремится содействовать научно-исследовательской и инновационной кооперации в Черноморском регионе. В мае 2019 г. благодаря совместной работе между шестью странами Причерноморья и Молдовой, а также при участии экспертов по вопросам сохранения морской среды и Европейской комиссии началась реализация проекта «Стратегическая программа исследований и инноваций для Черного моря» (SRIA). Проект SRIA направлен на формирование общего видения благоприятного, безопасного и устойчивого развития Черного моря к 2030 году, учитывая особенности и уникальность его экосистемы. Проект SRIA для Черного моря является основным научным элементом «Совместной морской повестки дня для Черного моря» (СМА), также одобренной в мае 2019 г.